

## YOLCU TAŞIMACILIĞI TRAFİK KAZALARINDA ŞOFÖRLERİN SAĞLIK SORUNLARININ ROLÜ



Türkiye Trafik Kazaları Yardım Vakfı ve Ufuk Üniversitesi Tıp Fakültesi iş birliğiyle, “Yolcu Taşımacılığı Trafik Kazalarında Şoförlerin Sağlık Sorunlarının Rolü” konulu konferans 22 Şubat 2020 tarihinde, Üniversitenin Balgat Kampüsü Dr. Rıdvan Ege Konferans Salonunda gerçekleşti.



Konferansın açılış konuşmasını Ufuk Üniversitesi Mütevelli Heyet Başkanı Op. Dr. Orhan GİRGIN, Tıp Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Fikri İÇLİ ve EGO Genel Müdürü Nihat ALKAŞ yaptı.

Ölümcül trafik kazaları oranlarının son yıllarda azalmasına rağmen halen ciddi bir toplumsal sağlık sorunu olduğunu belirten Prof. Dr. İÇLİ, alınacak önlemlerin kaza meydana geldikten sonra yapılacak yardımlardan çok daha önemli olduğunu vurguladı ve ekledi: “Hem ülkemizde hem de dünyada şoförlerin sağlık sorunları, yolcu taşımacılığında önemli bir etken.”



EGO Genel Müdürü Nihat ALKAŞ, toplu ulaşım sektörüne yön veren EGO Genel Müdürlüğünün kuruluşunun 77. yılını kutladığını hatırlatarak, kent içi toplu taşıma hizmetlerin sunumunda benimsediği vizyon hakkında bilgi verdi. ALKAŞ, Genel Müdürlük bünyesinde görev yapan şoför sayılarının yanı sıra şoförlerin psikiyatrik, nörolojik, kardiyolojik, endokrinolojik sorunları ve bunların kazalara etkisinin önemine değinerek, "Bu rahatsızlıkların önceden tespit edilerek şoförlerin görev esnasında karşılaşılabilecekleri risklerin önlenmesi ve böylece vatandaşların seyahat risklerinin de en aza indirilmesi hususu oldukça önemlidir" diye konuştu.



Ufuk Üniversitesi'nin kurucu vakfı olan Türkiye Trafik Kazaları Yardım Vakfı'nın, trafik kazaları nedeniyle yaralanmalar noktasında yapmış olduğu çalışmalar hakkında bilgi veren Op. Dr. Orhan GİRGIN, şunları kaydetti: "Vakfımızın da isminde yer alan trafik kazaları konusunda, Üniversitemiz kurucusu Prof. Dr. Rıdvan Ege'yle birlikte 1964 yılından beri bu alanda çalışmaktayım. Trafik kazaları sonrasında meydana gelen yaralanmaların tedavisi noktasında çok çaba sarf ettik. Trafik kazalarının nedenlerine bakıldığında ilk sırada aracı kullanan kişi yer almakta, sonrasında yaya ve zemin gelmektedir. Hal böyle olunca Vakfımız, Üniversitemiz ve tüm sağlık çalışanlarımızla birlikte her türlü desteğe ve iş birliğine hazırız."



Trafik kazalarının yerleşim yeri ve dışı olarak ikiye ayrıldığını belirten Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürü Ayhan SARAÇ, yerleşim yeri içerisinde gerçekleşen kazaların lokal olarak çözülebildiğini ve otokontrol mekanizmalarının daha etkin olduğunu ancak şehirlerarası yolcu taşımacılığında otokontrol sisteminin istenilen düzeyde olmadığı ifade etti. Yolcu taşımacılığı yapan firmaların rekabet ve ekonomik kaygılar nedeniyle gerekli hassasiyeti göstermediğini kaydeden SARAÇ, "Bizim perspektifimiz denetim odaklı olmak. Trafik

polisini gördüğünde ne yazık ki insanların aklına ilk olarak ceza geliyor. Ancak bu sadece bizim enstrümanlarımızdan birisi” dedi.

Konferansta, Dr.Öğr.Üyesi Mihrimah ÖZTÜRK “Şoförlerin Psikiyatrik Sorunları ve Kazalardaki Etkisi”, Dr.Öğr.Üyesi Gülin MORKAVUK “Şoförlerin Nörolojik Sorunları ve Kazalardaki Etkisi”, Doç.Dr. Berkay EKİCİ “Şoförlerin Kardiyolojik Sorunları ve Kazalardaki Etkisi”, Prof.Dr. Evrim Eylem AKPINAR “Şoförlerin Solunum Sistemi Sorunları ve Kazalardaki Etkisi”, Doç.Dr.Banu AKTAŞ YILMAZ “Şoförlerin Endokrinolojik Sorunları ve Kazalardaki Etkisi” başlıklı konuşmalarını gerçekleştirdiler.

